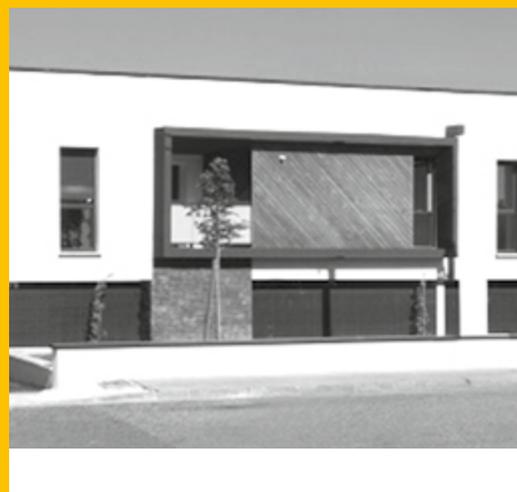




Solstice

Volet roulant
avec coffre extérieur



CARNET TECHNIQUE

- > MISE EN ŒUVRE
- > PLANS
- > SAV

OXXO
EVOLUTION

Fenêtres et portes, ouvertures sur l'avenir.

OXXO ÉVOLUTION, LA MENUISERIE SUR-MESURE, NOTRE SAVOIR-FAIRE

DEPUIS 1923

Entreprise bientôt centenaire, OXXO Évolution a toujours privilégié l'innovation et l'excellence dans sa production comme dans ses prestations de service. Une marque de qualité et de longévité !

LE MADE IN FRANCE, NOTRE FIERTÉ

Spécialiste des fenêtres sur-mesure, OXXO Évolution dispose d'un savoir-faire pointu, reposant sur l'expérience, l'innovation et le respect des dernières évolutions techniques, réglementaires et environnementales. Toutes les menuiseries sont produites entièrement à Cluny (Saône-et-Loire). Une garantie de qualité, de conformité et de longévité, authentifiée par le label Origine France Garantie.



LE NEUF ET LA RENOVATION

> une expertise industrielle et de chantier

Avec une gamme étendue de fenêtres et de fermetures PVC, OXXO Évolution fournit des solutions adaptées à tous types d'opérations en logement collectif, en neuf et en rénovation. À travers son réseau national, OXXO Évolution associe proximité, expertise technique et compétences humaines à chaque projet.



UN ENGAGEMENT TOTAL

Quel que soit votre projet, OXXO Évolution s'engage à respecter les délais de fabrication, de livraison... et l'environnement : recyclage des menuiseries en fin de vie, prise en charge de tous les déchets avec VEKA Recyclage.

OXXO EVOLUTION EN CHIFFRES

- **+ de 300 collaborateurs**
- **200 000 menuiseries** et 150 000 fermetures produites chaque année
- **1 usine de 85 000 m² en France** (dont 25 000 m² couverts)
- **10 agences implantées** dans toute la France

Solstice

Volet roulant avec coffre extérieur



Caisson de volet roulant en PVC intégré à la menuiserie formant un bloc baie **extérieur accessible de l'intérieur**.

Tablier en PVC ou aluminium, assemblage sur dormant.

Rénovation à aile de 40 (DR40) ou 65 (DR65) et Dormant Droit section 67 (DT67), uniquement.

CAISSON

Composé de 2 joues métalliques liaisonnées aux coulisses et au dormant, d'une trappe extérieure, de deux raidisseurs aluminium ainsi que d'un profilé dormant servant de trappe de visite.

Coffre placé devant la menuiserie sans incidence sur les performances thermiques et acoustiques.

TABLIER

Tablier en lames PVC ajourés, section 37/8, double parois, coloris disponibles : blanc RAL 9016 et gris RAL 7035.

Tablier en lames aluminium ajourés, section 37/8 en aluminium plié double paroi moussée, coloris disponibles : blanc RAL 9016, gris RAL 7035, gris anthracite RAL7016 et Chêne Doré.

Lame finale en aluminium extrudé avec butées, option avec joint, coloris disponibles : blanc RAL 9016, gris RAL 7035, gris anthracite RAL7016 et Chêne Doré.

COULISSES

Coulisses en PVC avec joint, vissées sur la menuiserie, coloris disponibles : blanc RAL 9016, gris RAL 7035, gris anthracite RAL 7016 et Chêne Doré.

MÉCANISME

Axes en acier électro zingué obtenu par pliage.

Le tablier est fixé à l'axe par des attaches rigides.

MANŒUVRE

1. Treuil

- Tringle en aluminium laqué blanc ou gris clair.
- Sortie de treuil en façade.
- Système de maintien de la tringle avec support magnétique.

2. Moteur Électrique

- Tous les moteurs sont de marque SOMFY.
- Moteur à commande filaire (ILMO), à commande radio (OXIMO iO).
- Commande déportée par inverseur mural encastré.
- Choix de télécommande radio avec centralisation et horloge.

Solstice

Volet roulant avec coffre extérieur

ATOUS

- Bloc Baie avec coffre extérieur en PVC positionné devant la menuiserie.
- Discrétion à l'intérieur du logement.
- Intervention par l'intérieur du logement.
- Idéal pour logement BBC.
- Performance du Bloc Baie = performance de la menuiserie.
- Coloris: blanc RAL 9016 / gris RAL 7035 /gris anthracite / chêne doré.

CARACTÉRISTIQUES THERMIQUES ET ACOUSTIQUES

THERMIQUE: $U_{jn} \leq 1.3 \text{ W/m}^2 \text{ K}$ (*)

$U_w \leq 1.4 \text{ W/m}^2 \text{ K}$

$U_c = 0$

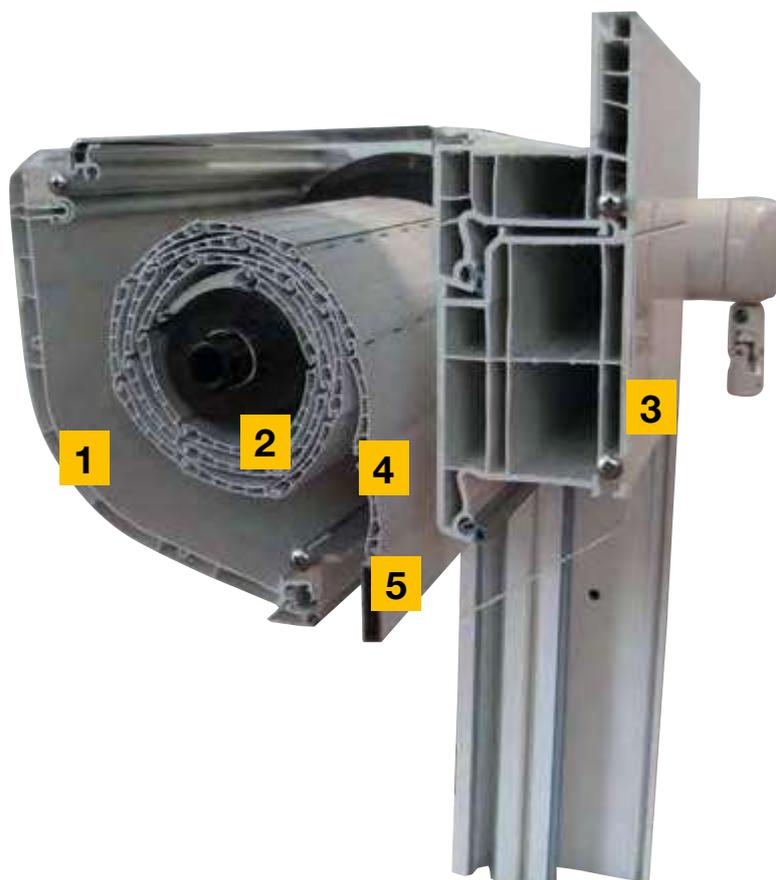
ACOUSTIQUE: 28 à 41 dB (*).

A.E.V.: A*3 E*7A V*A2 ou V*A3.

TENUE DU TABLIER: V*4 ou V*5 (**).

(*) en fonction du vitrage et de l'intercalaire,

(**) en fonction du tablier.



1 - Trappe de visite démontable.

2 - Axe de diamètre 54.

3 - Trappe d'intervention.

4 - Lame pvc ajourée de 37 x 8, double paroi disponible en aluminium.

5 - Lame finale en aluminium équipée de butées rondes.

Solstice

Document technique et certification

Document Technique d'Application Référence Avis Technique 6/16-2321

Annule et remplace le DTA 6/11-1958
et ses additifs 6/11-1958*01 Add, 6/11-1958*02 Add, 6/11-1958*03 Add et 6/11-1958*04 Add

Fenêtre à la française,
oscillo-battante
ou à soufflet en PVC
Side-hung Inward opening,
tilt and turn,
or bottom-hung window
made of PVC

Gamme 70

Relevant de la norme **NF EN 14351-1+A1**

Titulaire : Veka SAS
ZI de Vongy
FR-74200 Thonon-les-Bains
Tél. : 04 50 81 88 00
Fax : 04 50 81 88 11

Groupes Spécialisés n°6
Composants de baies, vitrages
Publié le 13 janvier 2017

Commission chargée de formuler des Avis Tech
d'Application

Secrétariat de la commission des Avis Techniques
CSTB, 84 avenue Jean Jaures, Champs sur Marne, FR-77447 Marne la Vallée Cedex 3
Tél. : 01 64 68 82 82 - Internet : www.ccfat.fr

Les Avis Techniques sont publiés par le Secrétariat des Avis Techniques, associé par le CSTB. Les versions autorisées sont déposées

CSTB le futur en construction
Marquage par AFNOR Certification pour la norme NF

NF Fenêtres PVC
CERTIFIE CSTB CERTIFIED Acotherm

CERTIFICAT
FENÊTRES PVC
À LA FRANÇAISE, OSCILLO-BATTANTES ET À SOUFFLET
OXEA / OXALYS (POP / COSY / VOGUE)

Le CSTB atteste que les produits mentionnés en annexe, sont conformes à des caractéristiques données dans le référentiel de certification NF220-825 en vigueur, après évaluation selon les modalités de contrôle prévues dans ce référentiel.

En vertu de la présente décision émise par le CSTB, AFNOR Certification et le CSTB agréé :

La société : OXXO EVOLUTION
ROUTE DE JALOGNY - BP23
FR-71250 CLUNY
FR-71250 CLUNY

Usine de : OXXO EVOLUTION
ROUTE DE JALOGNY - BP23
FR-71250 CLUNY

Le droit d'usage de la marque NF FENÊTRES PVC et de la marque CERTIFIE CSTB CERTIFIED est conditionné par les règles générales de la marque NF, les règles générales de la marque CERTIFIE CSTB CERTIFIED, le règlement ACOOTHERM et le référentiel mentionné ci-dessus.

Décision d'admission n° 4332-65-116 du 16 mai 2012
Cette décision annule et remplace la décision n° 4694-65-116 du 23 juillet 2014
Sauf retrait, suspension ou modification, ce certificat est valide :
pour les produits et variantes : <https://www.cstb.fr/produit/NF220-825>

La certification en vigueur peut être consultée à l'adresse suivante : <https://www.cstb.fr/produit/NF220-825>

CARACTÉRISTIQUES CERTIFIÉES

Performances certifiées :

- Isolation thermique
- Isolation acoustique
- Résistance au vent
- Résistance à l'infiltration d'eau
- Résistance à l'infiltration d'air
- Résistance à l'infiltration de poussière
- Résistance à l'impact
- Résistance à la corrosion
- Résistance à la pollution
- Résistance à la pollution chimique
- Résistance à la pollution atmosphérique
- Résistance à la pollution sonore
- Résistance à la pollution lumineuse
- Résistance à la pollution thermique
- Résistance à la pollution olfactive
- Résistance à la pollution gustative
- Résistance à la pollution tactile
- Résistance à la pollution visuelle
- Résistance à la pollution auditive
- Résistance à la pollution olfactive
- Résistance à la pollution gustative
- Résistance à la pollution tactile
- Résistance à la pollution visuelle
- Résistance à la pollution auditive

Caractéristiques certifiées :

- Isolation thermique
- Isolation acoustique
- Résistance au vent
- Résistance à l'infiltration d'eau
- Résistance à l'infiltration d'air
- Résistance à l'infiltration de poussière
- Résistance à l'impact
- Résistance à la corrosion
- Résistance à la pollution
- Résistance à la pollution chimique
- Résistance à la pollution atmosphérique
- Résistance à la pollution sonore
- Résistance à la pollution lumineuse
- Résistance à la pollution thermique
- Résistance à la pollution olfactive
- Résistance à la pollution gustative
- Résistance à la pollution tactile
- Résistance à la pollution visuelle
- Résistance à la pollution auditive
- Résistance à la pollution olfactive
- Résistance à la pollution gustative
- Résistance à la pollution tactile
- Résistance à la pollution visuelle
- Résistance à la pollution auditive

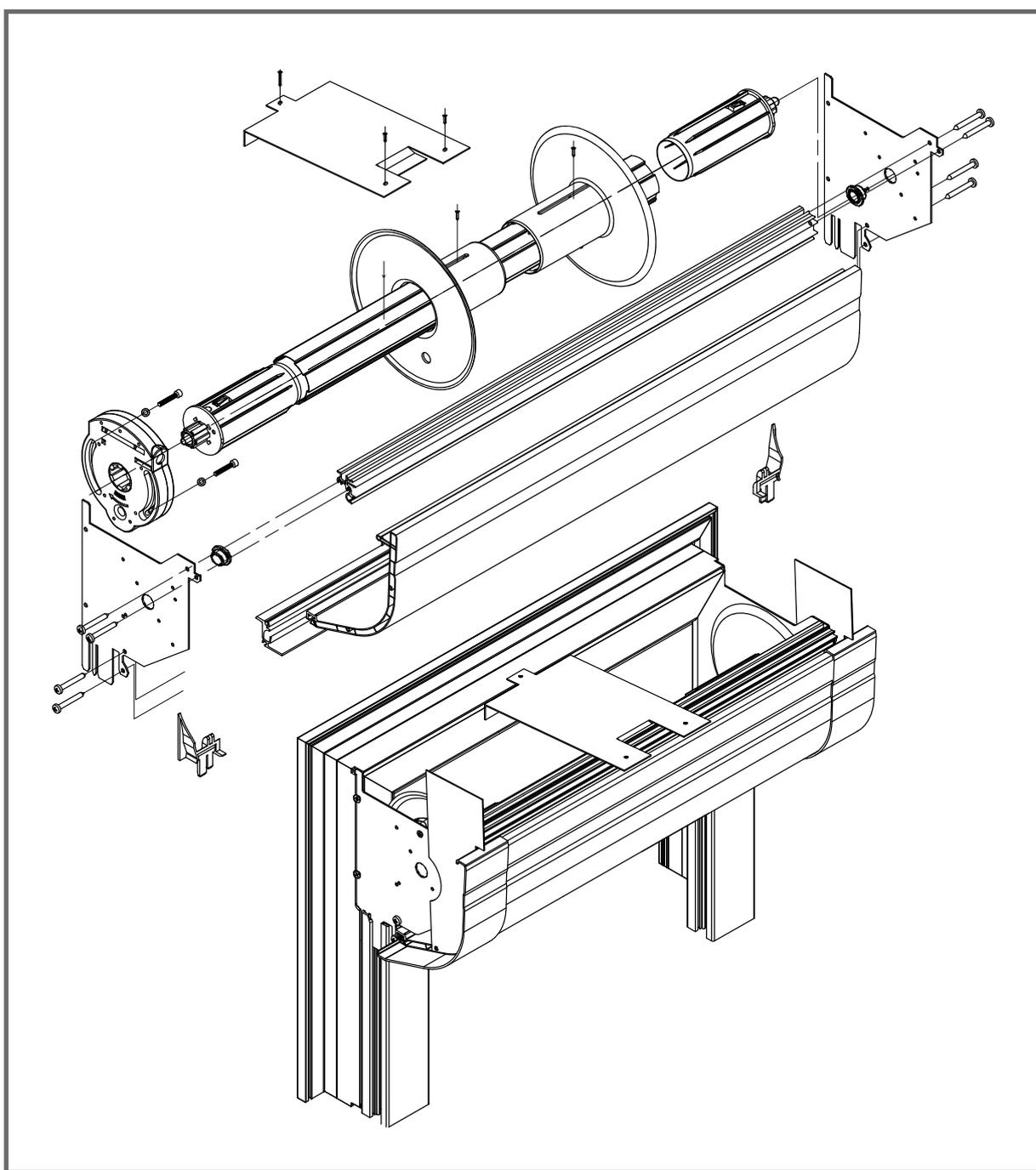
Caractéristiques certifiées :

- Isolation thermique
- Isolation acoustique
- Résistance au vent
- Résistance à l'infiltration d'eau
- Résistance à l'infiltration d'air
- Résistance à l'infiltration de poussière
- Résistance à l'impact
- Résistance à la corrosion
- Résistance à la pollution
- Résistance à la pollution chimique
- Résistance à la pollution atmosphérique
- Résistance à la pollution sonore
- Résistance à la pollution lumineuse
- Résistance à la pollution thermique
- Résistance à la pollution olfactive
- Résistance à la pollution gustative
- Résistance à la pollution tactile
- Résistance à la pollution visuelle
- Résistance à la pollution auditive
- Résistance à la pollution olfactive
- Résistance à la pollution gustative
- Résistance à la pollution tactile
- Résistance à la pollution visuelle
- Résistance à la pollution auditive

Solstice

Volet roulant avec coffre extérieur

Ce volet roulant avec coffre extérieur en PVC permet de proposer un Bloc Baie aux performances inédites. Le volet roulant extérieur SOLSTICE est accessible de l'intérieur du logement par une trappe de visite parfaitement intégrée à la menuiserie. Il répond à tous types de mise en œuvre, en neuf (avec isolation par l'extérieur) et en rénovation, et permet de répondre au mieux aux exigences des logements BBC.



Solstice

SOMMAIRE

OFFRE	8
LES OPTIONS	10
LIMITES DIMENSIONNELLES	11
MISE EN ŒUVRE	13
COTES UTILES	17
SAV	27
BON DE COMMANDE	38

Couleurs:

- Blanc RAL 9016 & Gris RAL 7035
- Anthracite 1 face PLO01 & Chêne doré 1 face PLO02

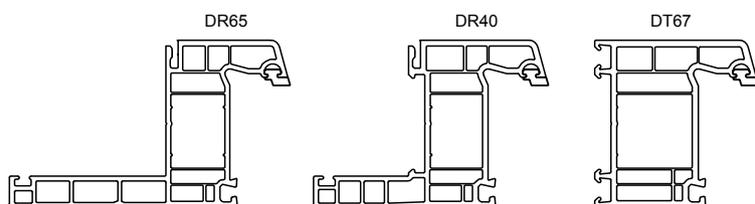
Type de pose :

- Rénovation
- Entre tableaux
- Isolation par l'extérieur

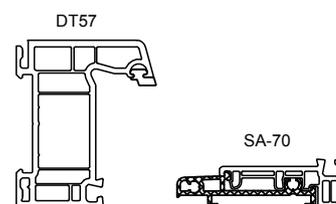
Dormants:

- Rénovation DR40, possibilité d'avoir 1 montant en DT57
- Rénovation DR65, possibilité d'avoir 1 montant en DT57
- Tunnel DT67
- Seuil aluminium

Dormants de base

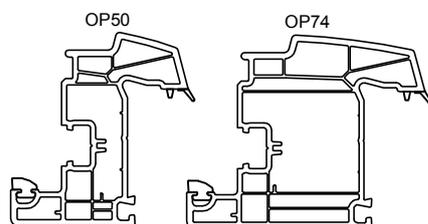


Option



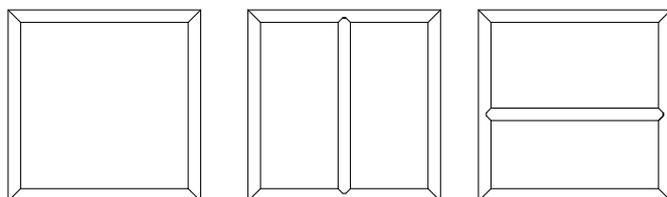
Ouvrants:

- OP50 -OP74



Typologie:

- Menuiserie 2 zones maxi



Ouvertures:

- F, PF, OB, CA, VD ou PB

(Fenêtre, Porte Fenêtre, Oscillo-Battant, Châssis Abattant, Vitrage Dormant ou Porte Balcon)

Performances:

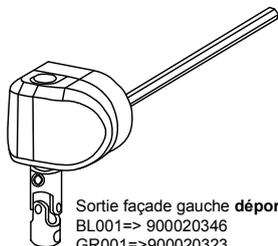
- V*A2 ou V*A3

Coloris Tablier:

Blanc RAL 9016, Gris RAL 7035, Gris Anthracite R7016 et chêne doré.

Manœuvres :

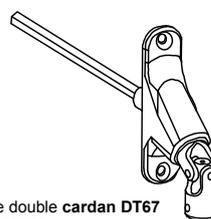
- Treuil



Sortie façade gauche **déporté DR40**
BL001=> 900020346
GR001=>900020323



Sortie façade droite **déporté DR40**
BL001=>900020318
GR001=>900020324



Sortie façade double **cardan DT67**
BL001=>900020325
GR001=>900020326

- Moteur ILMO 6, 10 ou 20 Nm + câble (900012145). Uniquement avec commandes déportées par inverseur mural standard.



Inverseur FP EFAPEL
Encastré : 900 031 231
Apparent : 900 031 232



Inis Keo
900 021 057



Inis Uno Inteo
900 021 036



Commande filaire SMOOVE UNO iO
900 031 827

- Moteur OXIMO IO 6, 10 ou 20Nm. Utilisable uniquement avec télécommandes IO.



Smoove Origin iO
900 021 023



Situ 1 iO
900 031 245



Situ 5 iO
900 031 246

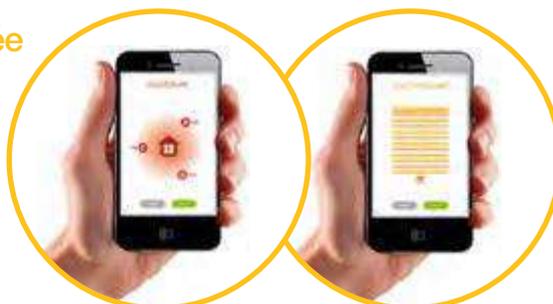


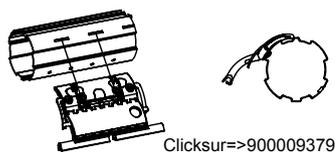
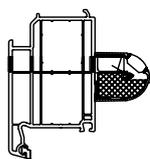
Chronis iO
900 030 938

MOTEUR IO COMPATIBLE AVEC L'APPLICATION TAHOMA®

Vivez la maison connectée

Volets, lumière, chauffage
ou porte de garage, à piloter
à distance sur une tablette
ou un Smartphone.





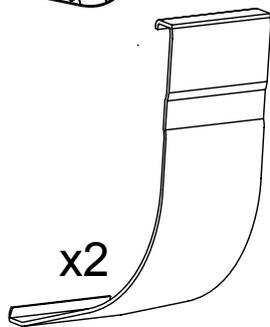
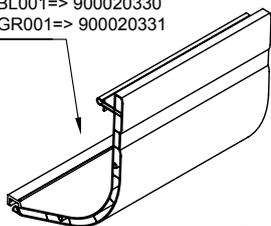
Clicksur=>900009379



Joint 900012688

Lame Finale BL001=> 900001909
Lame Finale GR001=> 900001910
Lame Finale R7016 => 900019096
Lame Finale CD => 900020188

Trappe extérieure X3427 BL001=> 900020330
Trappe extérieure X3427 GR001=> 900020331
Pas à l'offre en plaxé



x2

x 2

VMC:

- Choix de la grille suivant FT128041.

Verrou automatique Clicksur:

- Tous les volets roulants sont équipés d'attaches Clicksur empêchant la remontée manuelle du tablier.

Joint sur lame finale:

- Pose d'un joint caoutchouc souple sur lame finale spécifique L2016.

Arrêt de tablier sur traverse intermédiaire:

- Possible.

Trappe extérieure x3427 en sur longueur:

- Possible.

Coffre sans trappe extérieure X3427:

- Ex: cas isolation extérieure.

Cache trappe:

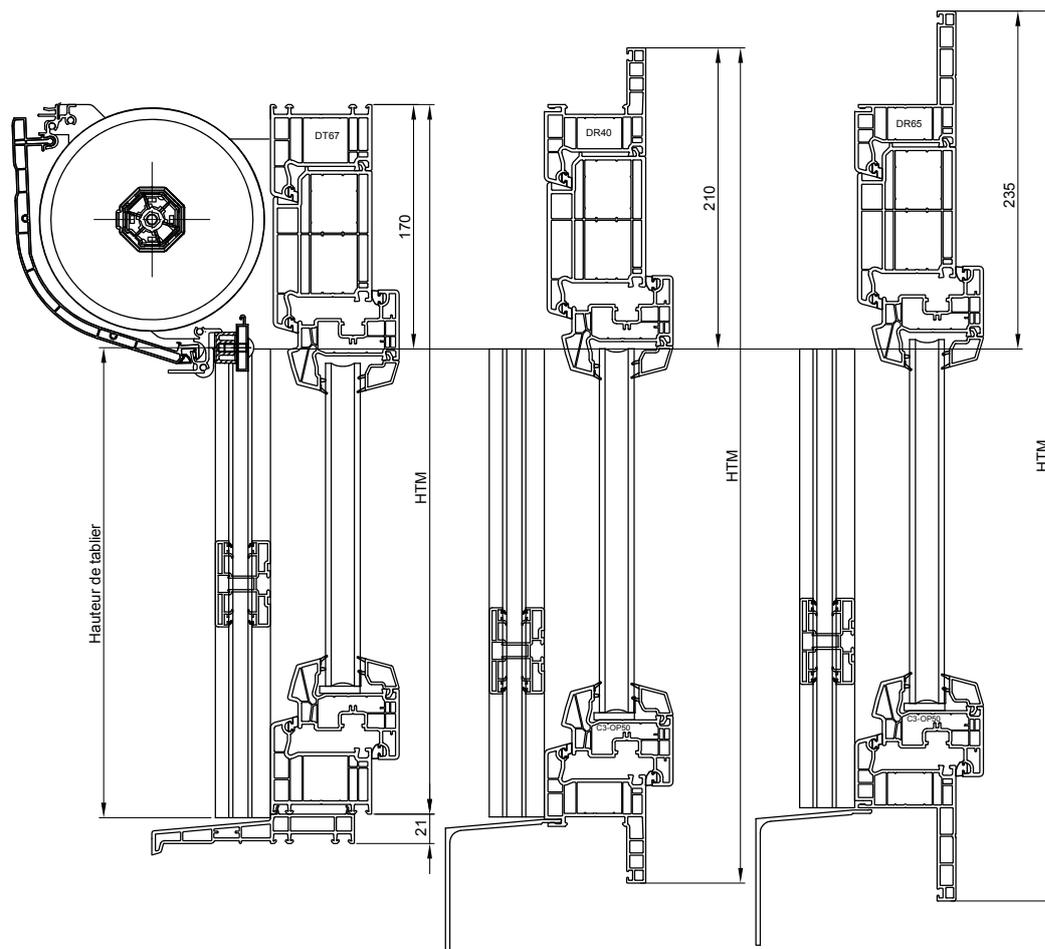
- Permet de prolonger la trappe en reno pour atteindre le tableau.
- 900020333 : Cache trappe blanc RAL 9016.
- 900020334 : Cache trappe gris RAL 7035.
- Remarque: en cas de jumelage usine, 1 cache trappe est généré en automatique.

Bouchon de trappe:

- Permet de boucher le côté du coffre en cas de coffre débordant du tableau.
- 900030602 : Bouchon de trappe blanc RAL 9016.
- 900030603 : Bouchon de trappe gris RAL 7035.

Solstice

limites dimensionnelles



LARGEUR MENUISERIE MAXI:

combinaison hauteurs / largeurs possible en fonction de l'axe

"LTM" = Largeur Total Menuiserie - "HTM" = Hauteur Total Menuiserie.

Hauteur totale Menuiserie	Largeur totale Menuiserie DR40	Largeur totale Menuiserie DR65	Largeur totale Menuiserie DT67
	Axe 54	Axe 54	Axe 54
1000	2994	3000	2928
1100	2994	3000	2928
1200	2994	3000	2928
1300	2994	3000	2928
1400	2994	3000	2928
1500	2994	3000	2928
1600	2994	3000	2928
1700	2994	3000	2928
1800	2994	3000	2928
1900	2994	3000	2928
2000	2994	3000	2928
2100	2994	3000	2928
2200	2994	3000	2928
2300	2994	3000	2928
2400	2994	3000	2928
2460*	2994	3000	2928
2480**	2979	3000	

Attention:

Dans le cas DR40:

Si LTM > 2198, un double tablier est alors **OBLIGATOIRE**.

Dans le cas DT65:

Si LTM > 2248, un double tablier est également **OBLIGATOIRE**.

Dans le cas DT67:

Si LTM > 2123, un double tablier est également **OBLIGATOIRE**.

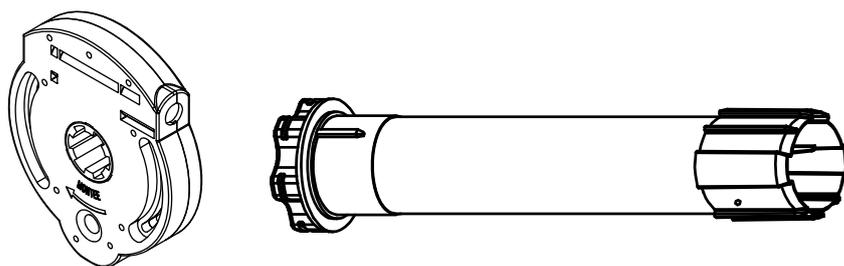
* Dimension maxi-fabrication ** Limite maxi dû à l'enroulement du tablier PVC.

Solstice

limites dimensionnelles

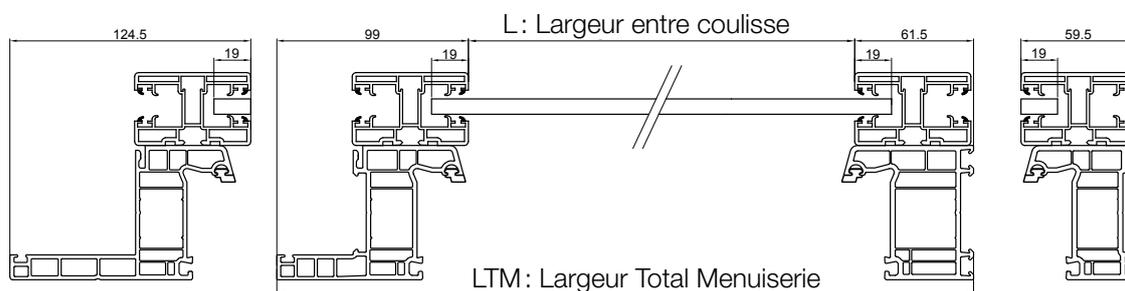
LARGEUR MENUISERIE MINI :

	DR40	DR40+DT57	DR65	DR65+DT57	DT67
Treuil C191	478 mm	439 mm	529 mm	464 mm	403 mm
Moteur ILMO 6 Nm	725 mm	686 mm	776 mm	710 mm	650 mm
Moteur ILMO 10 Nm	779 mm	740 mm	830 mm	764 mm	704 mm
Moteur ILMO 20 Nm	929 mm	890 mm	980 mm	914 mm	854 mm
Moteur OXIMO 6 Nm	879 mm	840 mm	930 mm	865 mm	804 mm
Moteur OXIMO 10 Nm	929 mm	890 mm	980 mm	915 mm	854 mm
Moteur OXIMO 20 Nm	929 mm	890 mm	980 mm	915 mm	854 mm



LARGEUR MAXI PAR TYPE DE TABLIERS :

REMARQUE : Coulisse double X7155 systématique sur les montants.



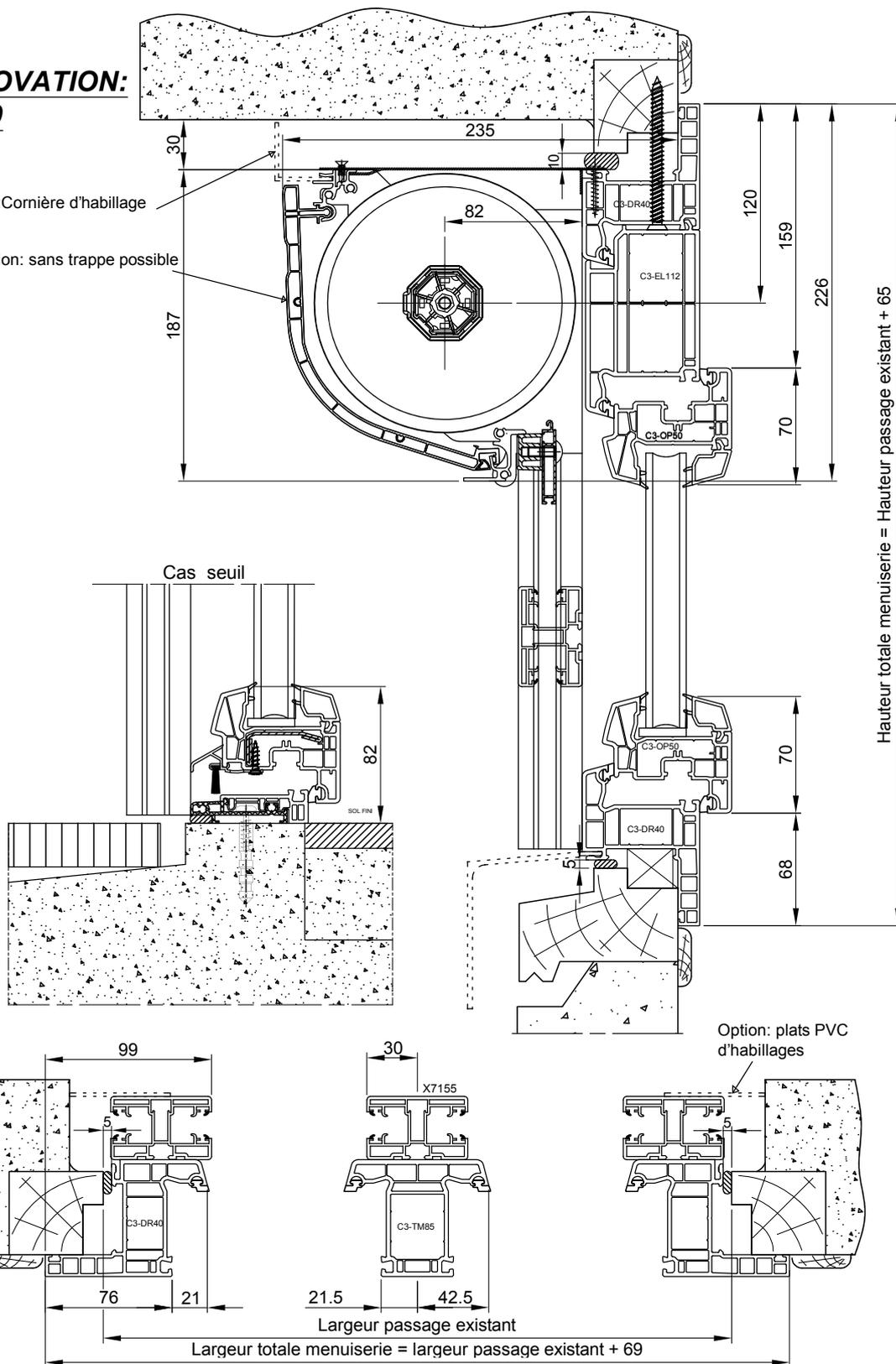
Type	Largeur entre coulisse	Commentaires	Classement
 PVC	Si $L \leq 1\,000$ mm	Tablier PVC sans crochets pare vent	V*4
	Si $1\,000$ mm $< L \leq 1\,800$ mm	Tablier PVC avec crochets pare vent	V*5
	Si $L > 1\,800$ mm	Double tablier obligatoire	
 ALU	Si $L \leq 1\,500$ mm	Tablier ALU	V*5
	Si $1\,500$ mm $< L \leq 1\,800$ mm	Tablier ALU	V*4
	Si $1\,800$ mm $< L \leq 2\,000$ mm	Tablier ALU	V*3
	Si $L > 2\,000$ mm	Double tablier obligatoire	

MISE EN OEUVRE

RENOVATION: DR40

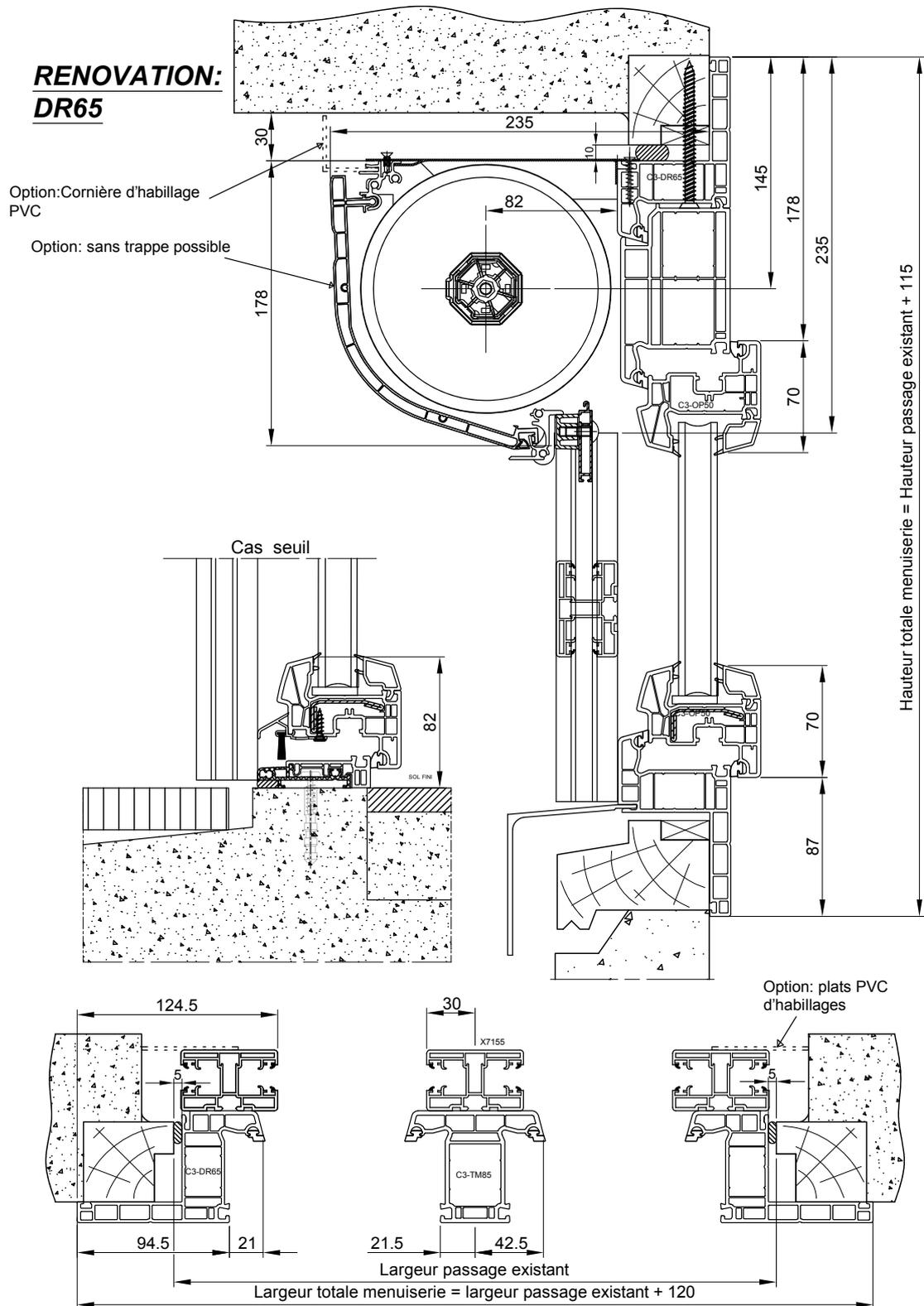
Option: Cornière d'habillage
PVC

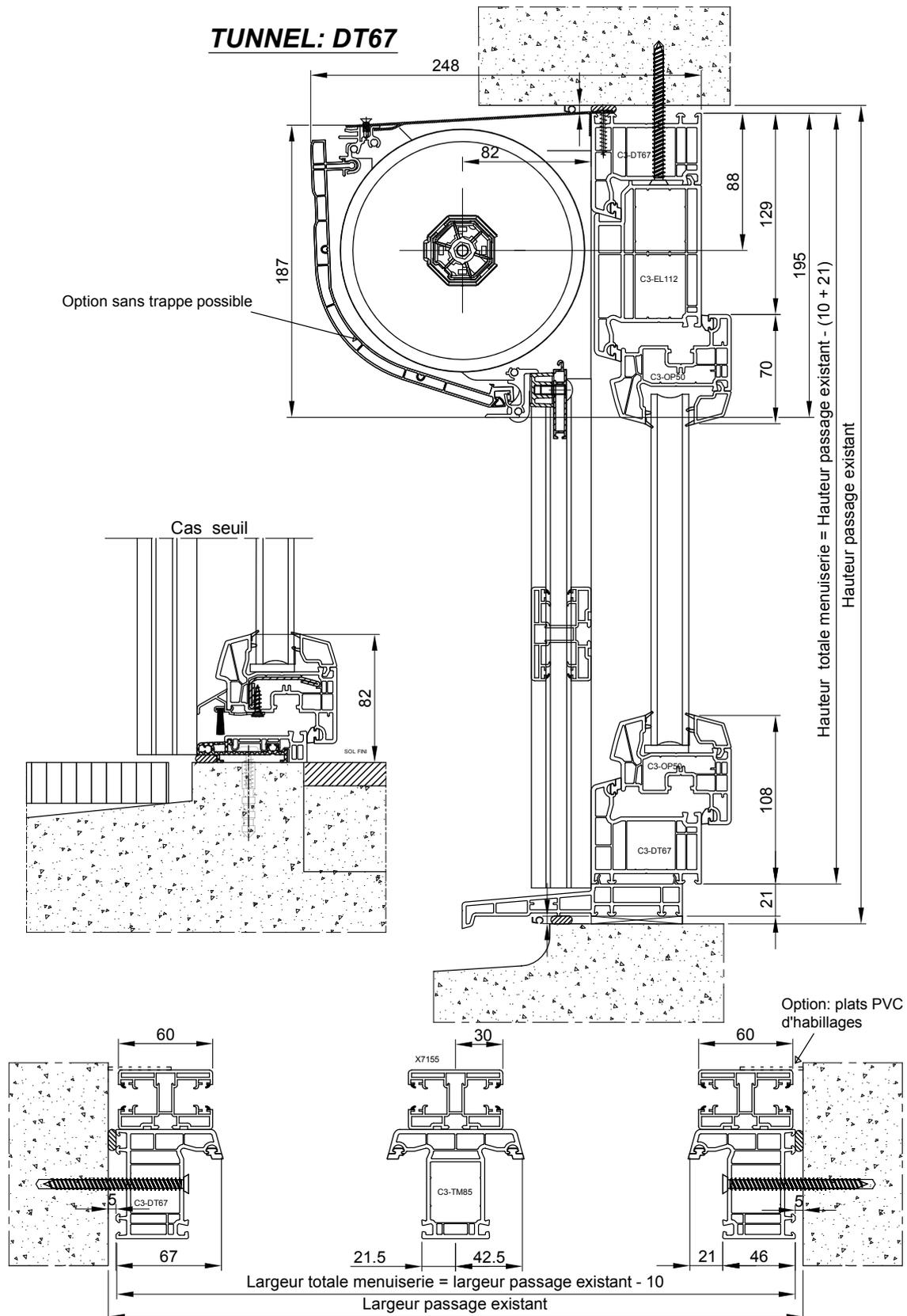
Option: sans trappe possible



Solstice

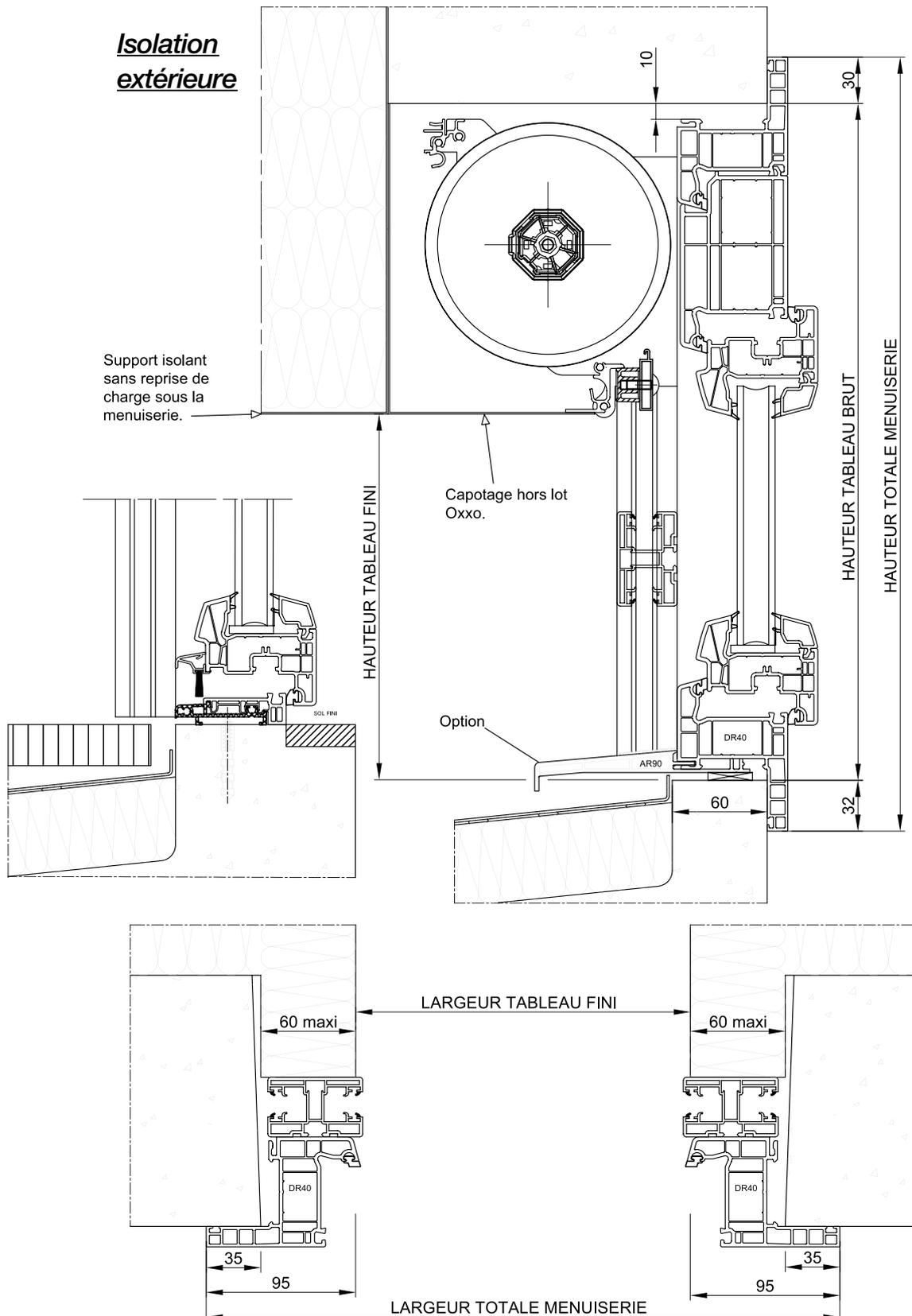
mise en œuvre
rénovation



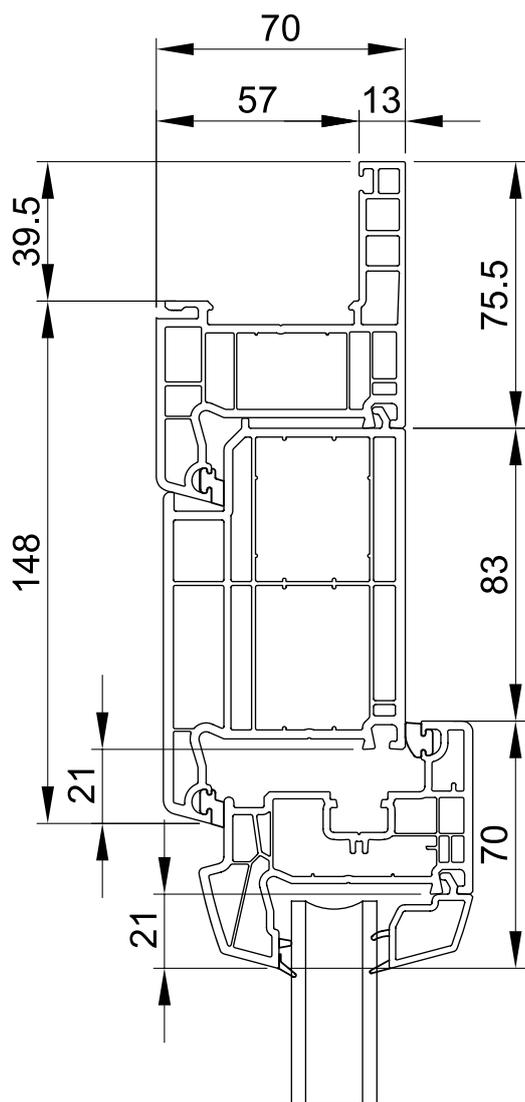


Solstice

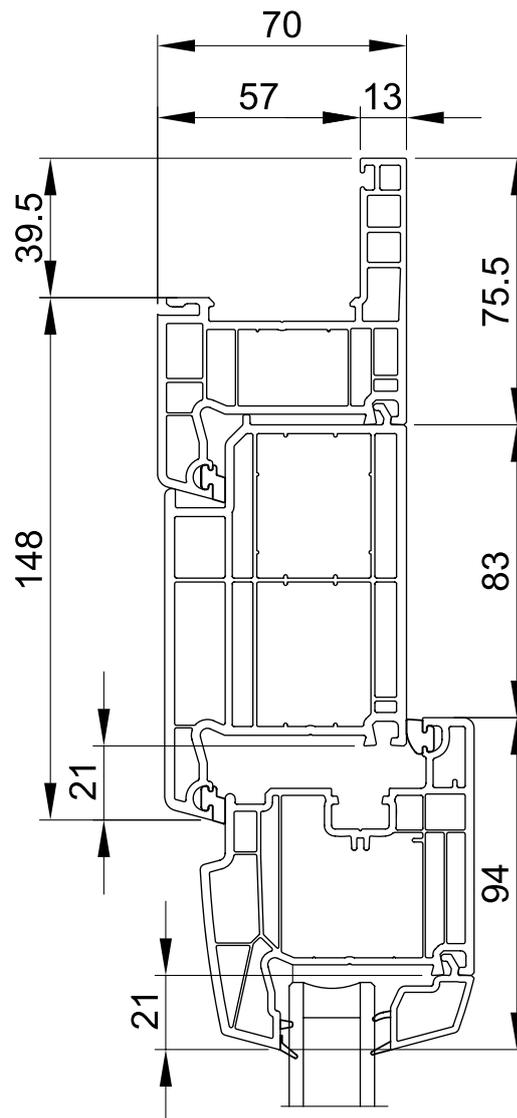
mise en œuvre
isolation extérieure



C3-DR40 + EL112



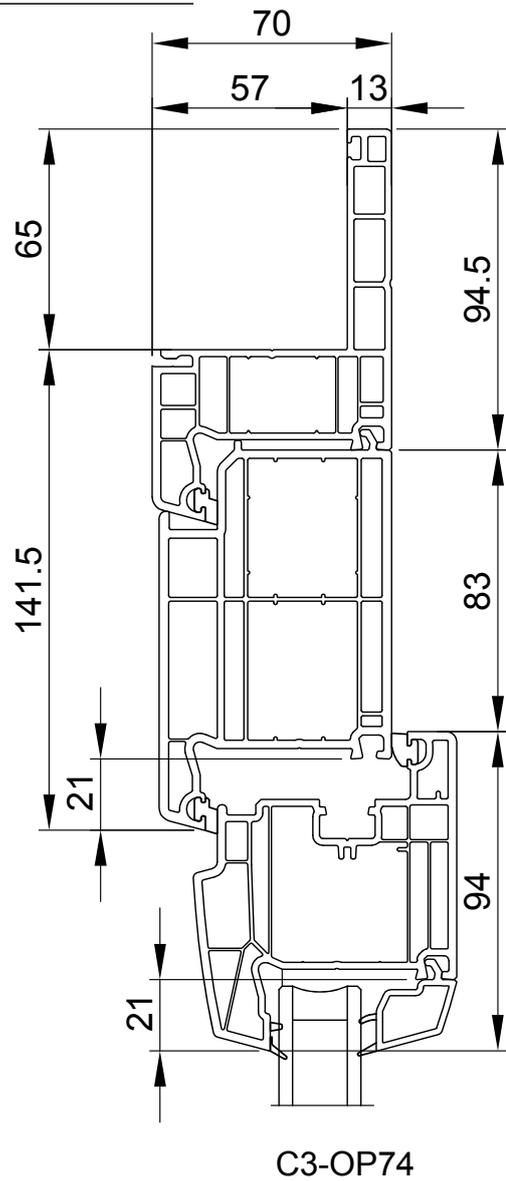
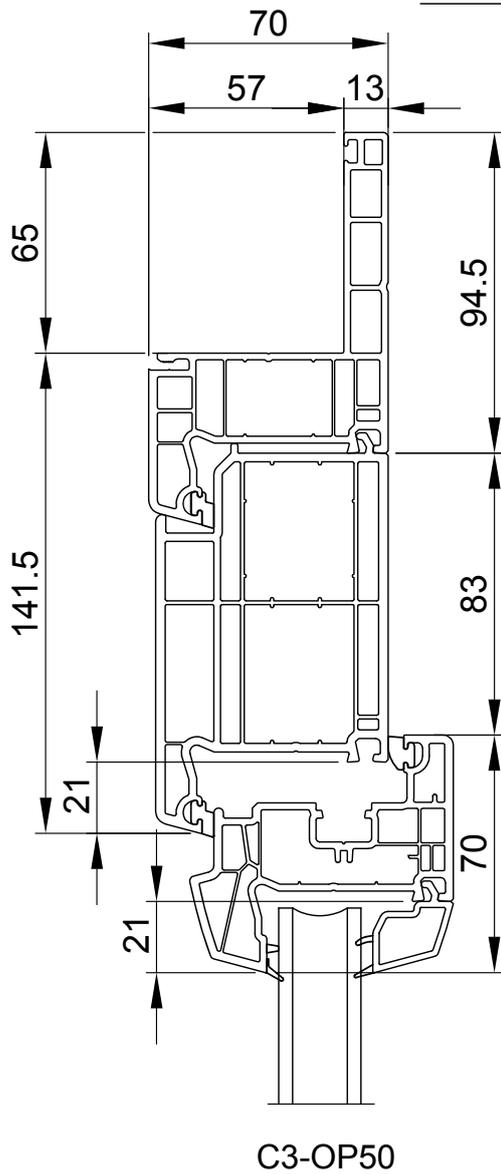
C3-OP50



C3-OP74

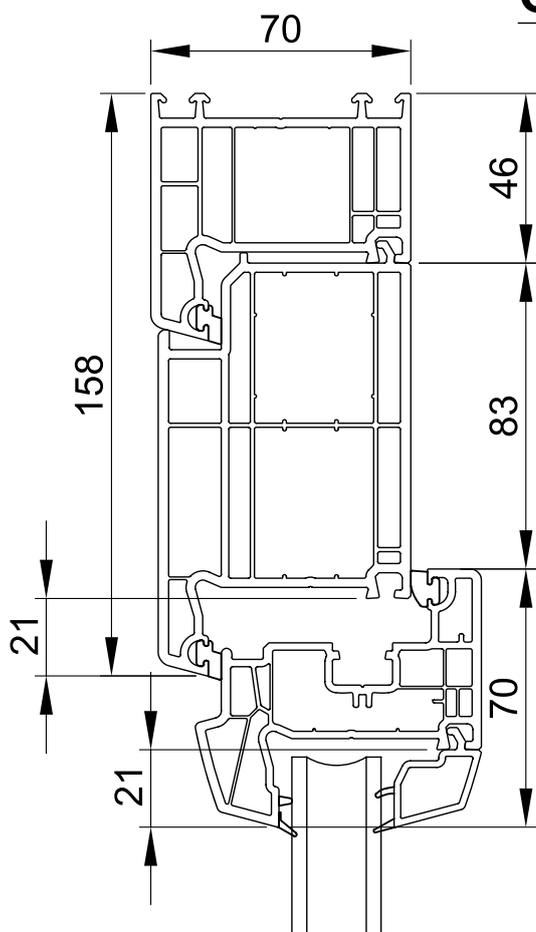
échelle 1/2

C3-DR65 + EL112

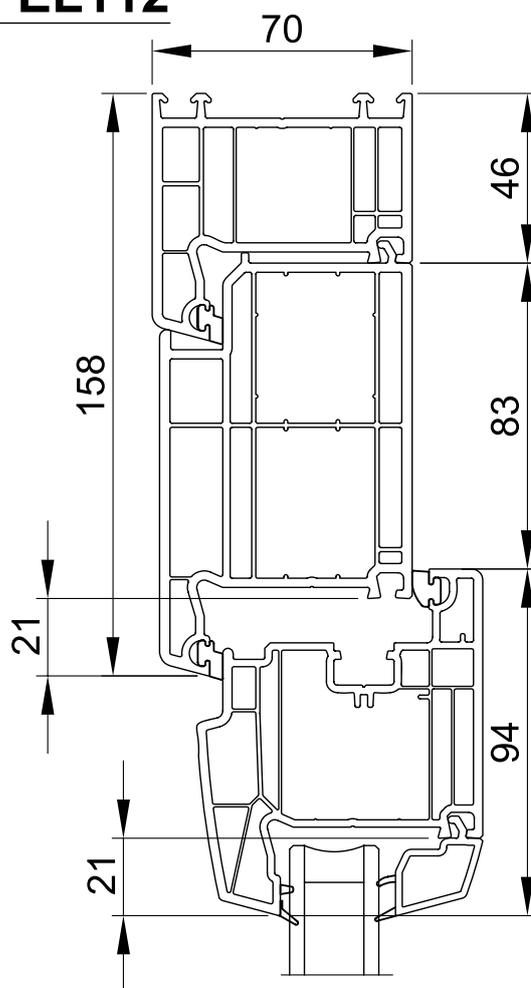


échelle 1/2

C3-DT67 + EL112

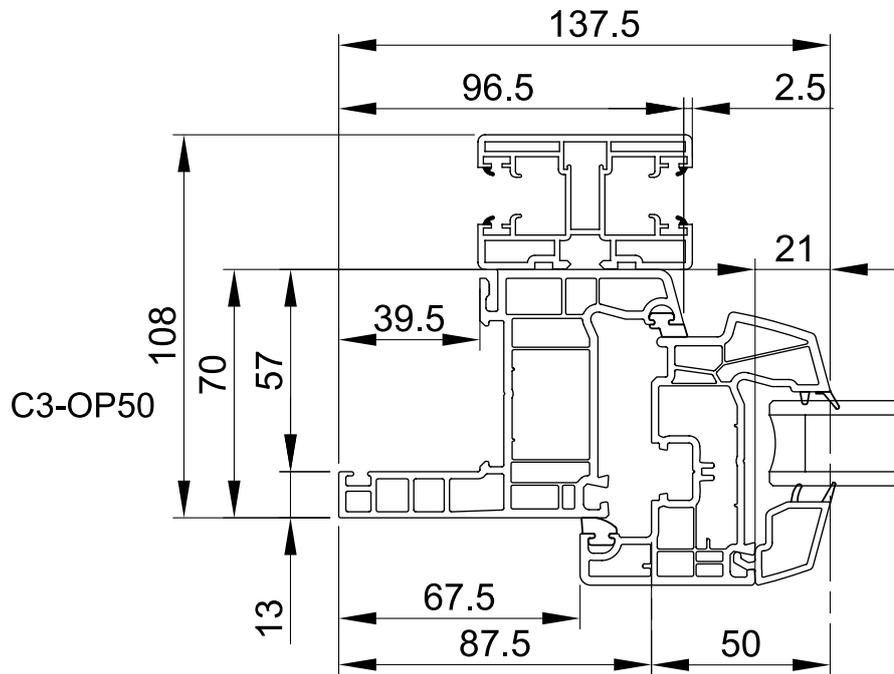


C3-OP50

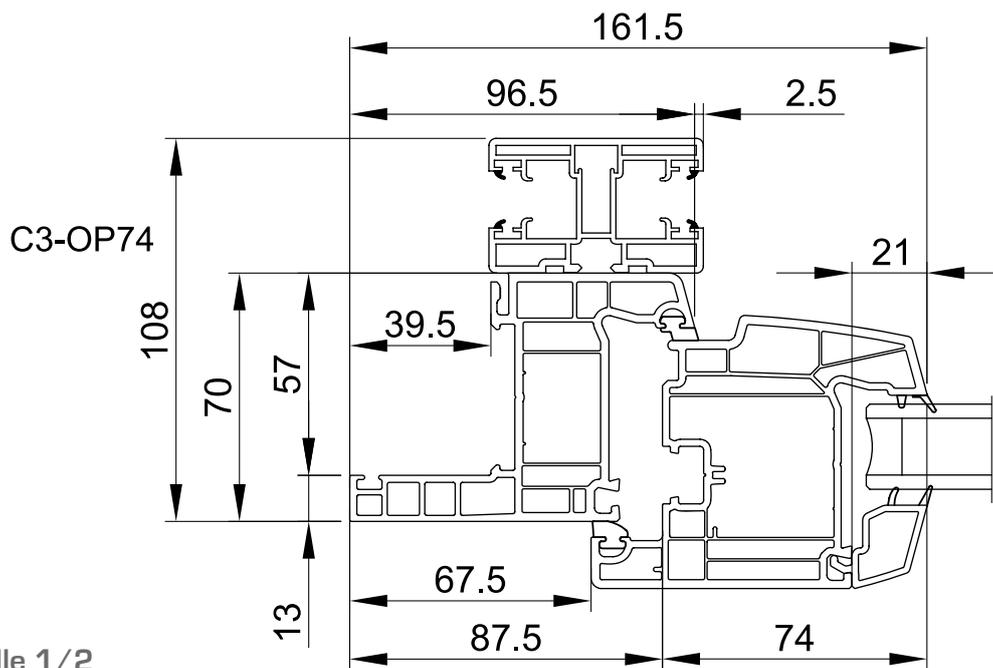


C3-OP74

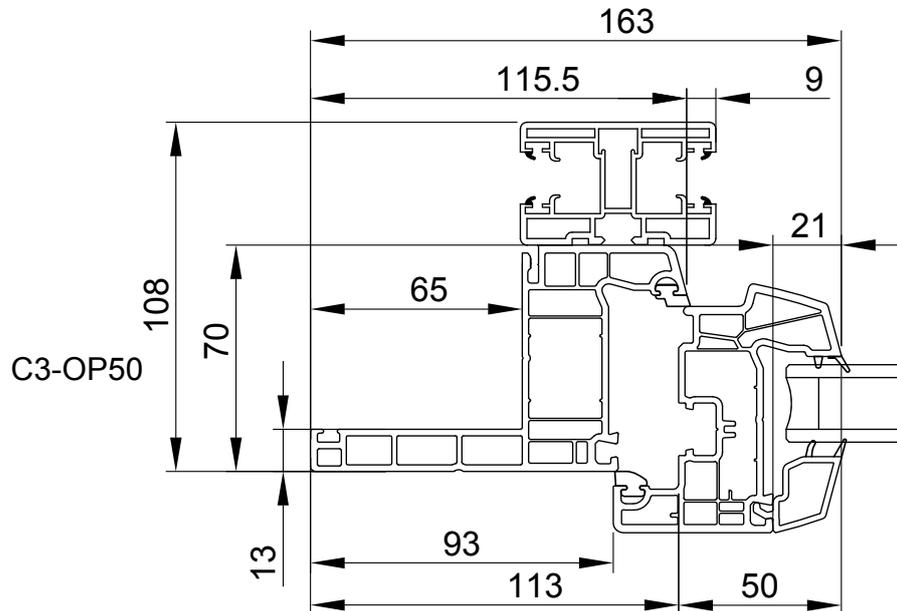
échelle 1/2



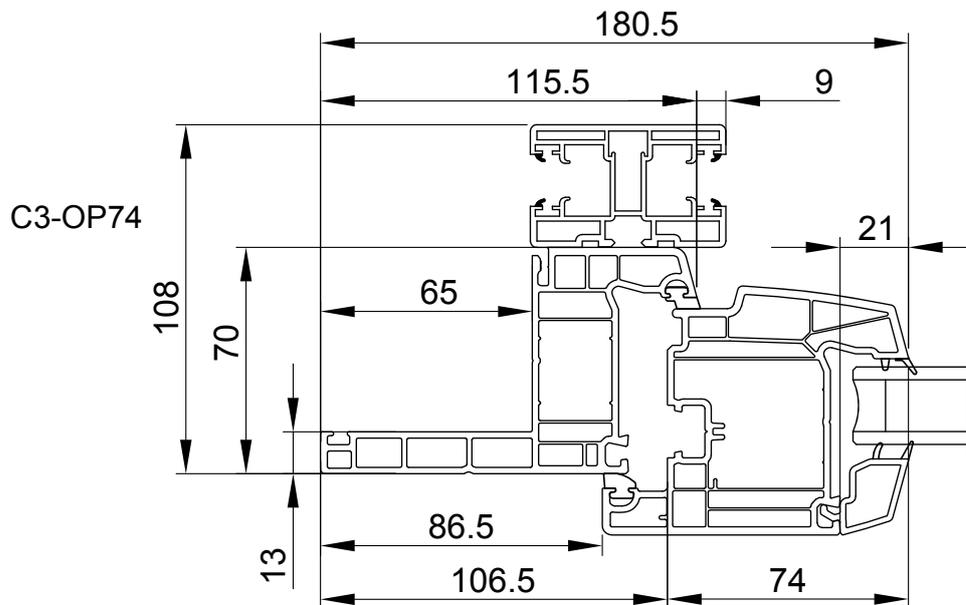
C3-DR40



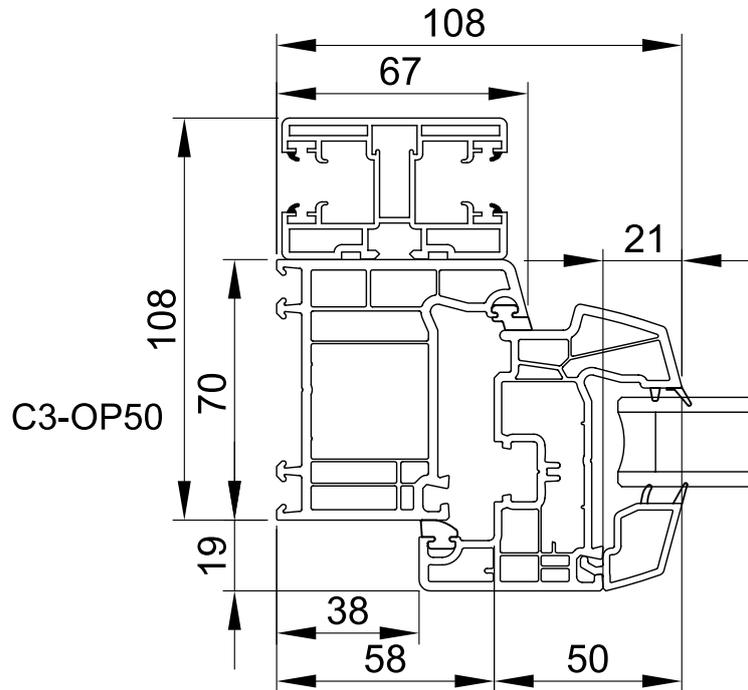
échelle 1/2



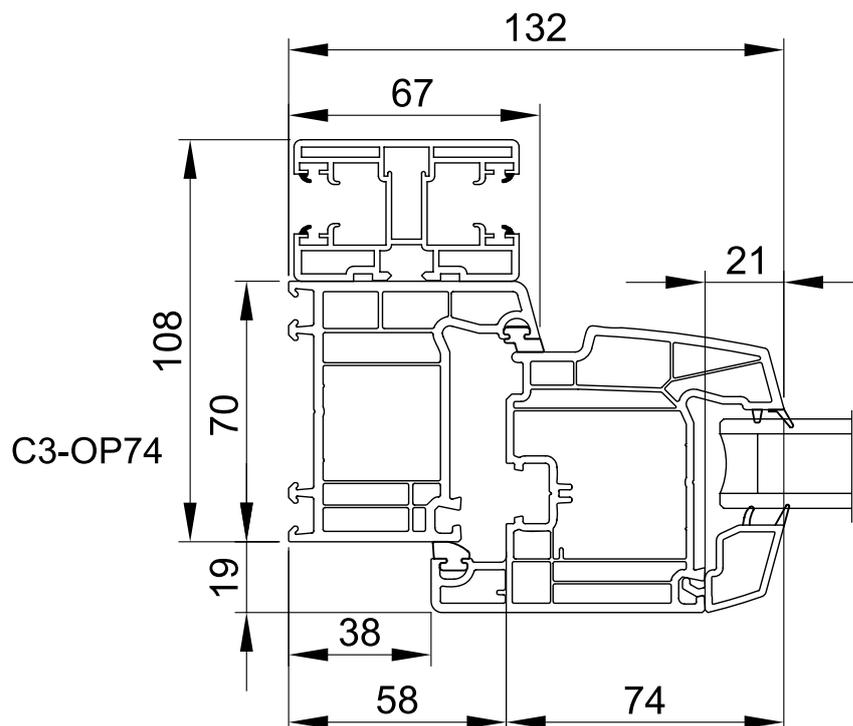
C3-DR65



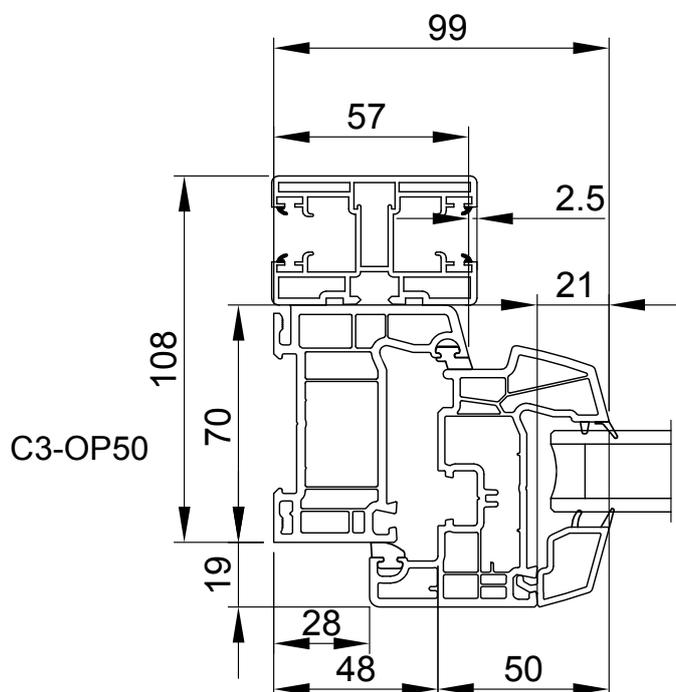
échelle 1/2



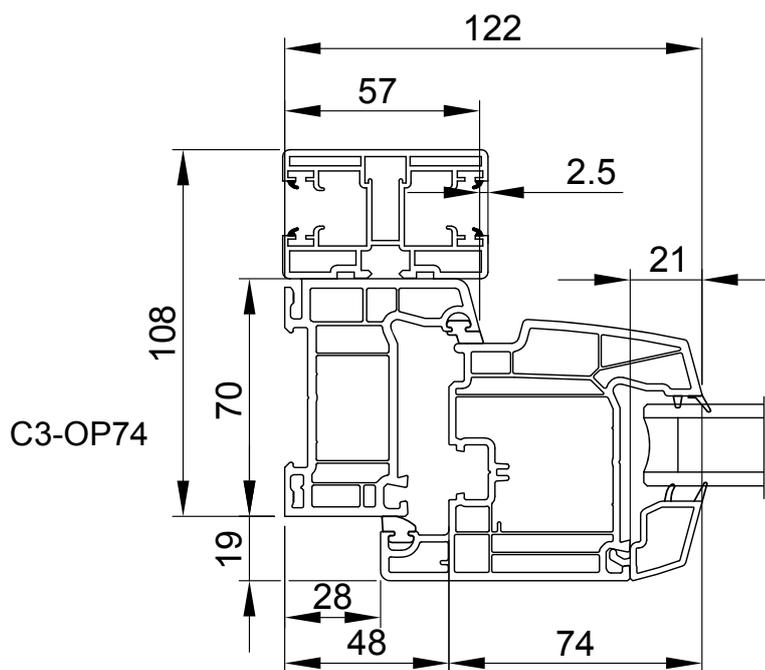
C3-DT67



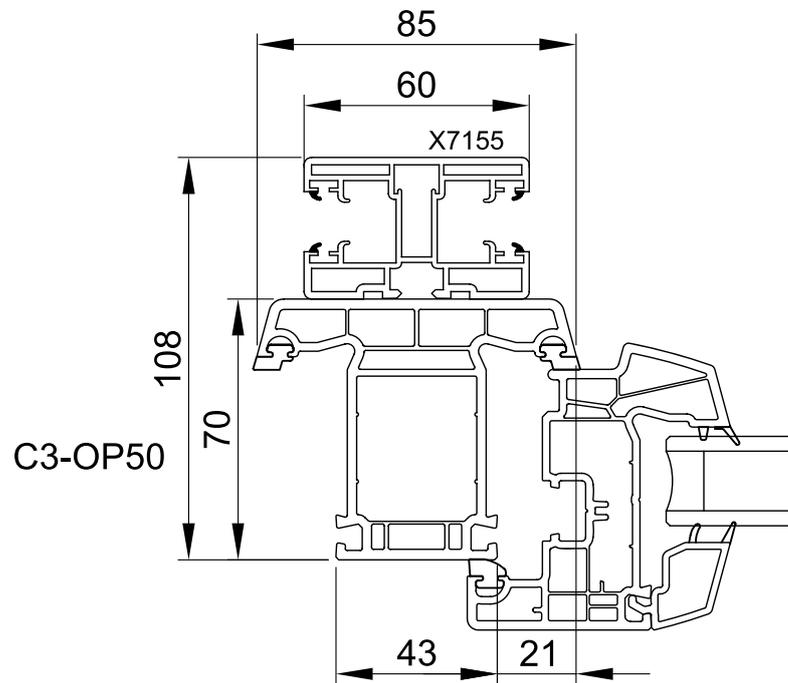
échelle 1/2



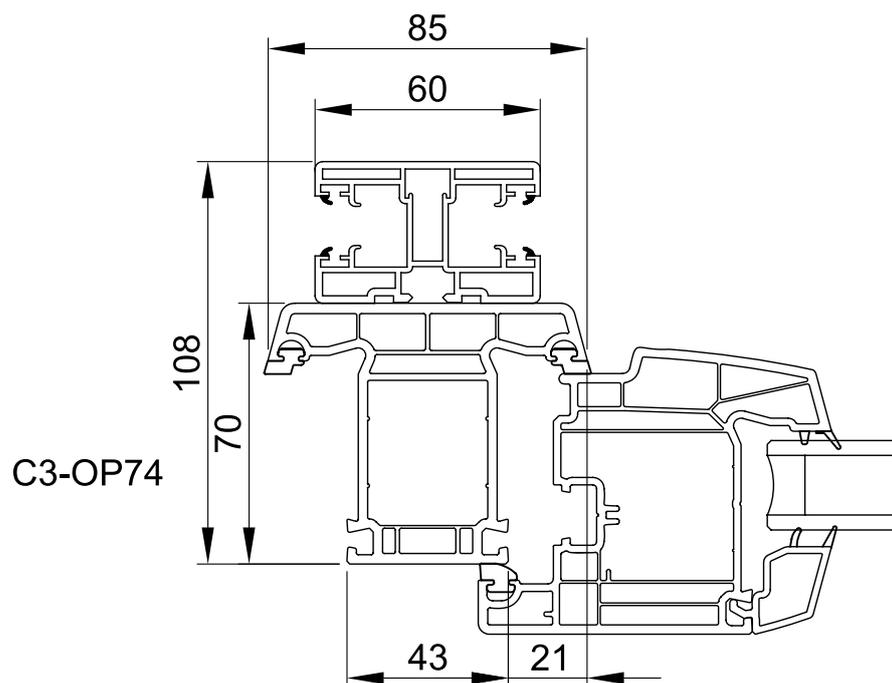
C3-DT57



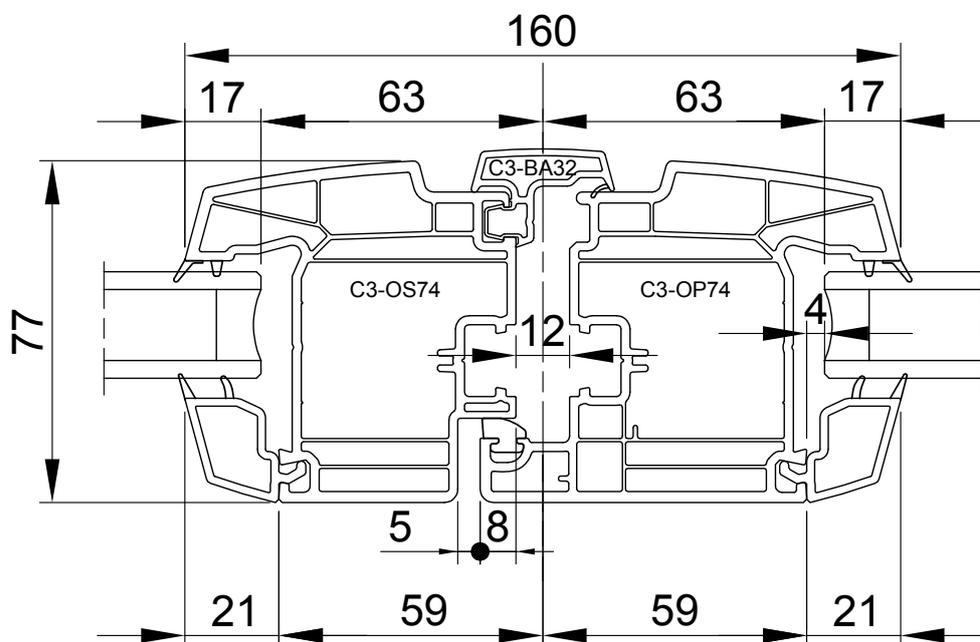
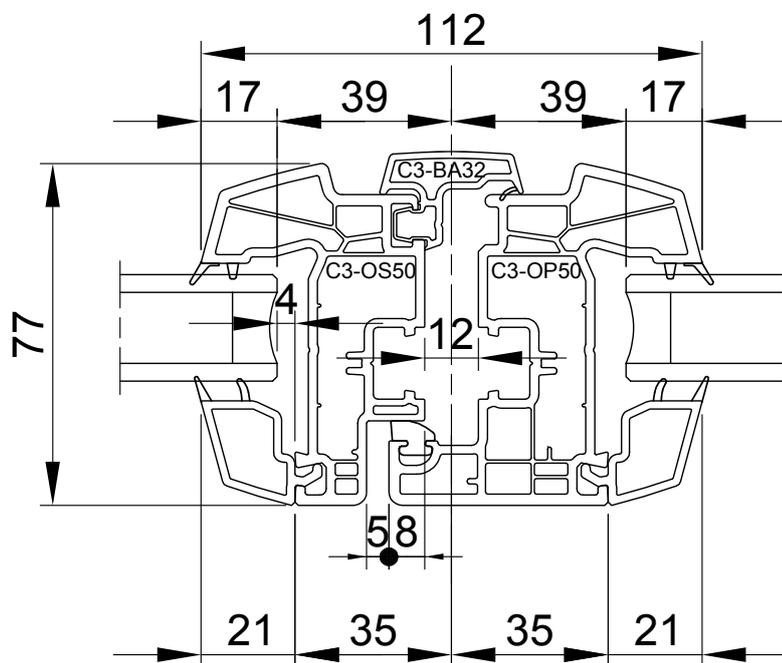
échelle 1/2



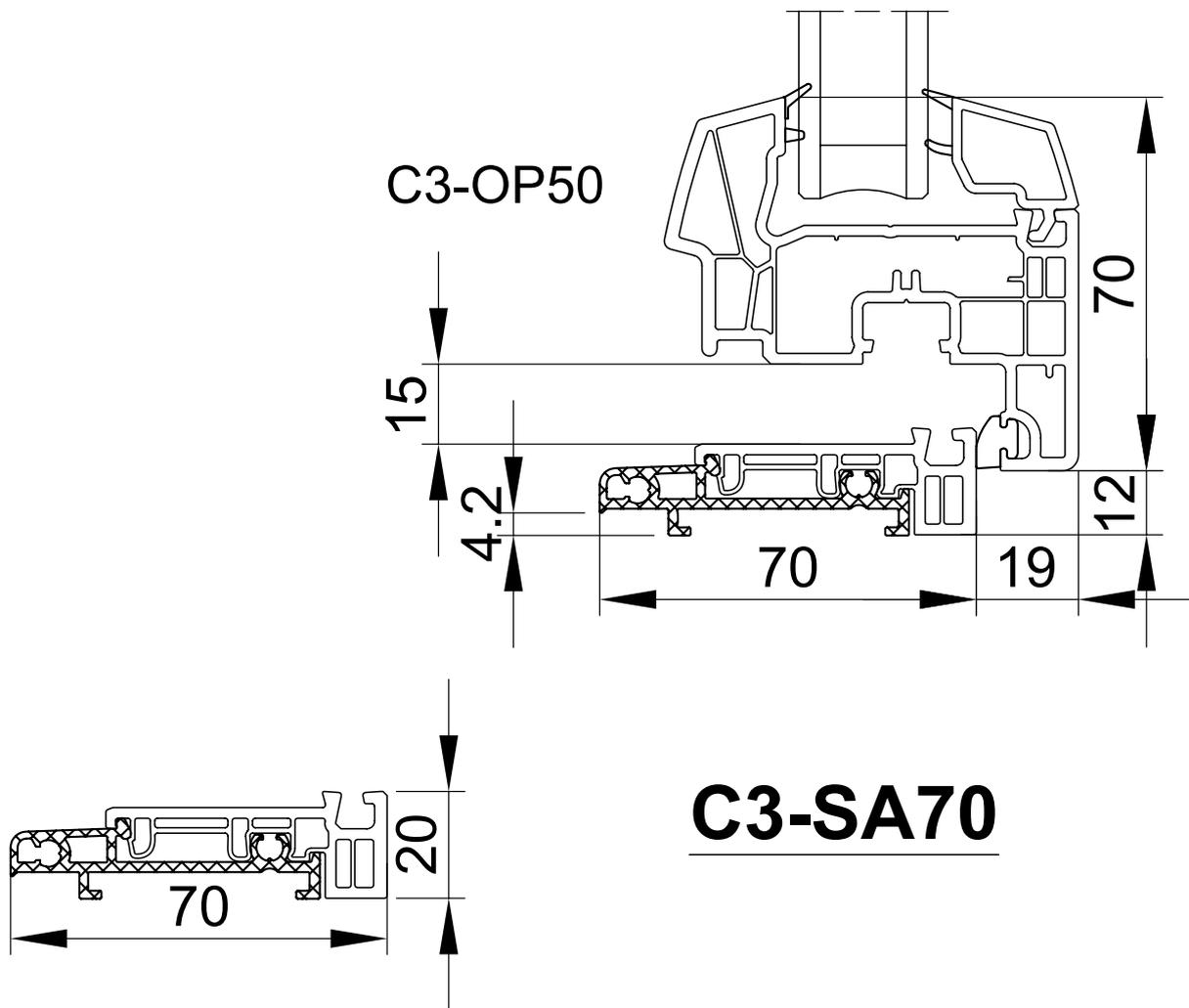
C3-TM85



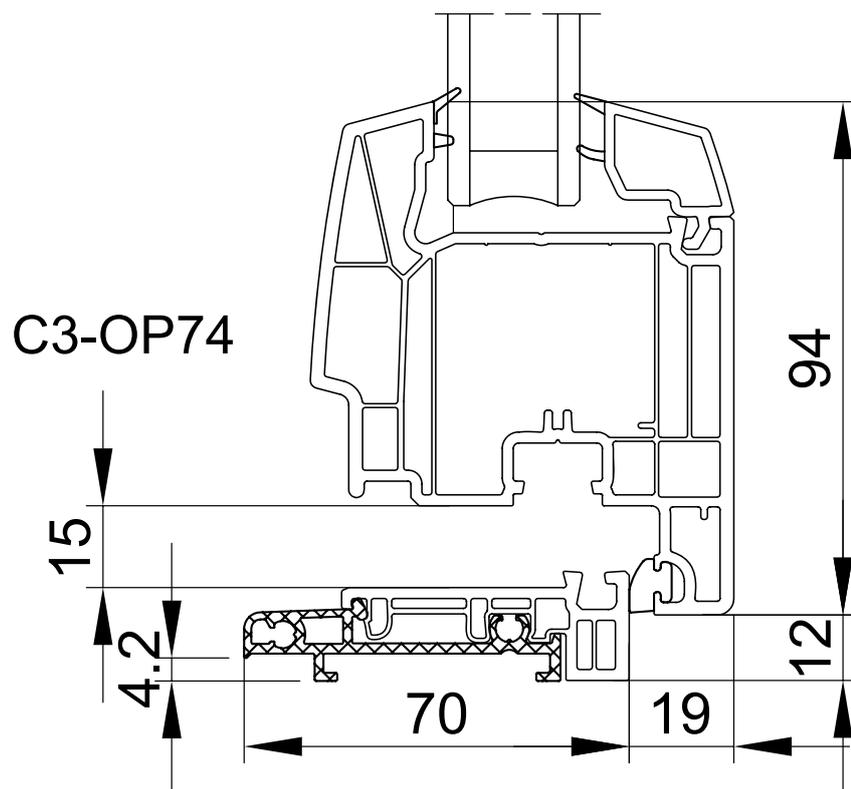
échelle 1/2



échelle 1/1,5



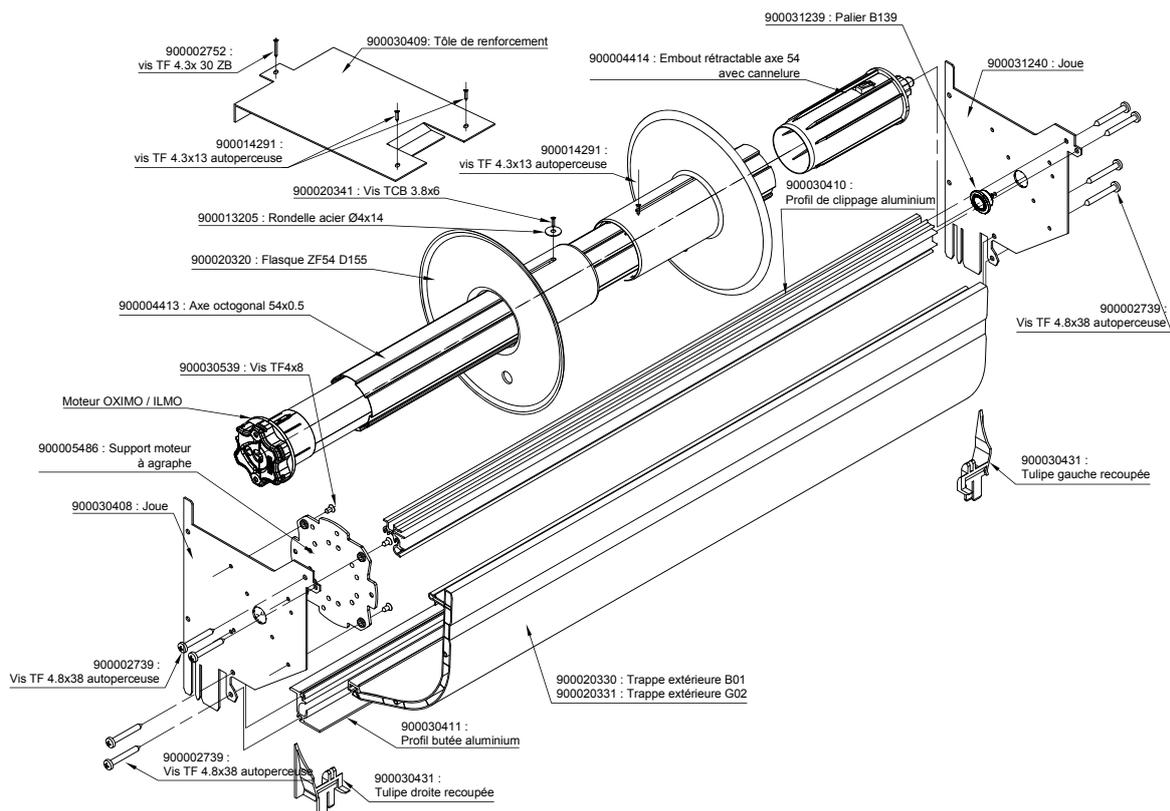
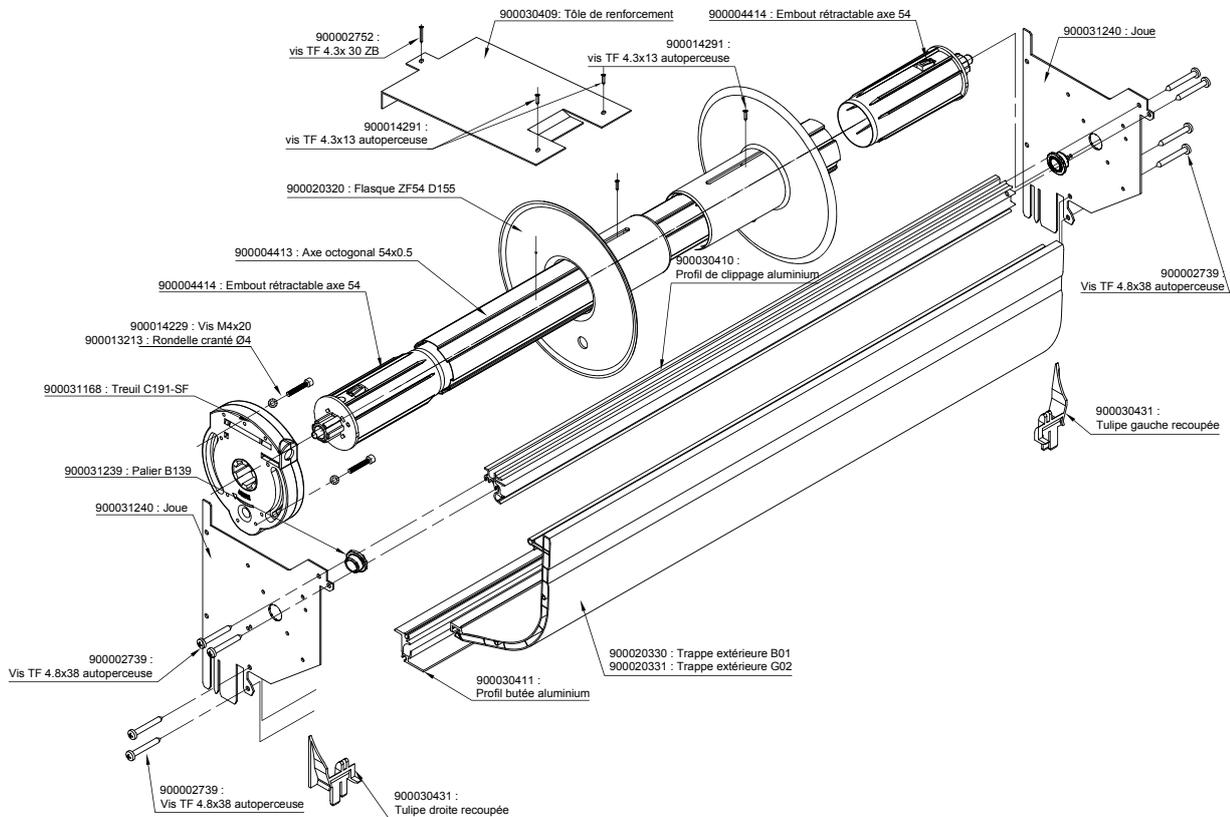
C3-SA70



échelle 1/1,5

Solstice

vue d'ensemble cas treuil et cas moteur



Notice de démontage dans le cas moteur

I. Démontage de la traverse de compensation.

- 1) Dévisser les vis de fixation de la traverse de compensation (Embout TORX 30).
- 2) Lubrifier les joints (*savon ou eau savonneuse*).
- 3) Déclipser et descendre la traverse de compensation. (*Utiliser une spatule à déparcloser*).

II. Démontez le capot extérieur pour faciliter l'accès.

(*Si possible, cela facilite l'intervention*).

III. Remplacement du moteur.

- 4) Descendre le tablier.
- 5) Dégrafer les attaches tabliers de l'axe
(*Pour cela pousser les deux fils métalliques vers l'intérieur pour le déclipser*).



- 6) Dévisser puis glisser la flasque opposée au moteur vers celui-ci.

Dans certain cas, il est nécessaire de retirer la lame finale + une autre lame.

Pour cela: Remonter le tablier d'un côté afin de dégager les lames des coulisses en partie basse, puis replacer le tablier en position initiale.

- 7) Rétracter l'embout d'axe.



Flasque



Embout d'axe



- 8) Pousser les deux flasques à l'opposé du moteur.

9) À l'aide d'une petite pince à bec ou d'un petit tournevis, déclipser l'agrafe de serrage du support moteur.



10) Dès que le moteur est accessible, dévisser les deux petites vis noires de l'embout du câble. Puis extraire l'axe du coffre.



Vis de l'embout du câble

Procéder au changement du moteur...

IV Remontage du coffre

- 11) Remettre la goupille sur le support moteur.
- 12) Replacer l'axe et le moteur dans le coffre.
(Ne pas oublier de remettre les deux petites vis noires de l'embout du câble.)
- 13) Clipper le moteur avec le support moteur.
- 14) Remettre l'embout d'axe en position initiale.
- 15) Repositionner les flasques en bout d'axe et les visser. *(Les flasques doivent être alignées avec les tulipes).*
- 16) Fixer les attaches tablier.

V Remontage de la traverse de compensation

- 17) Lubrifier les joints (savon ou eau savonneuse).
- 18) Repositionner la traverse de compensation. (La clipper à l'aide d'un maillet si besoin).
- 19) Remettre les vis BUILDEX en place.

(Attention de ne pas forcer les vis. S'il y a du PVC sur la pointe de la vis, il est impératif de le retirer avant de la remettre en place; Le PVC favorise fortement le forçage de la vis et donc la mauvaise tenue de la traverse).

Notice de remplacement d'un tablier

Il est fortement conseillé d'être deux pour remplacer un tablier

Dans le cas où le tablier est accessible de l'extérieur. (balcon, rdc, etc.)

ATTENTION: Il est recommandé d'accéder au coffre par l'extérieur que s'il y a suffisamment de protections.

- 1) Démonter la trappe de visite. (*En tirant sur la partie supérieure de la trappe pour la déclipser*)
- 2) Retirer les butées de tablier.
- 3) Échapper le tablier des coulisses en partie haute.



- 4) Descendre le tablier hors des coulisses en le faisant passer par-dessus le profil bas alu.
- 5) Dégrafer les attaches souples ou clicksurs de l'axe.
- 6) Positionner les attaches sur le nouveau tablier.
- 7) Agrafer les attaches sur l'axe.
- 8) Remonter le tablier
- 9) Insérer le tablier dans les coulisses
- 10) Remettre les butées de tablier.

Dans le cas où le tablier n'est pas accessible de l'extérieur, il est nécessaire de démonter l'intérieur du coffre.

→ *Se reporter aux notices de démontage du coffre selon les cas:*

Cas Treuil: Notice de pose d'un moteur sur chantier.

Cas Moteur: Notice de démontage dans le cas moteur.

- 1) Enrouler le tablier sur lui-même à l'intérieur du coffre, sans oublier de retirer les butées de tablier. (***Il est conseillé d'être deux pour l'enroulement d'un tablier.***)



- 2) Poussé le tablier en butée contre une joue métallique.
- Il vous est possible de sortir le tablier



Mise en place du nouveau tablier

- 3) Positionner les attaches clicksurs sur le nouveau tablier puis retirer les butées de tablier.
- 4) Positionner le tablier à l'intérieur du coffre,
- 5) Dérouler le tablier dans les coulisses.
- 6) Remettre les butées de tablier.
- 7) Remonter l'intérieur du coffre suivant les notices.

Notice de remplacement d'un treuil

I Démontage de la traverse de compensation

- 1) Dévisser les vis de fixation de la traverse de compensation (Embout TORX 30).
- 2) Lubrifier les joints (savon ou eau savonneuse).
- 3) Déclipser et descendre la traverse de compensation. *(Utiliser une spatule à déclipser)
(Si besoin, dévisser puis retirer les gâches des montants pour faire coulisser la traverse)*

II Démontage de l'intérieur du coffre

- 4) Descendre le tablier.
- 5) Dégraffer les attaches tabliers de l'axe. *(Pour cela: pousser les deux fils métalliques vers l'intérieur pour la déclipser).*



- 6) Extraire si besoin une ou deux lames. Pour cela remonter le tablier d'un côté afin que les lames puissent être dégagées de la coulisse. Retirer ensuite la lame finale puis remettre le tablier en position initiale.



- 7) Retirer la sortie de treuil.



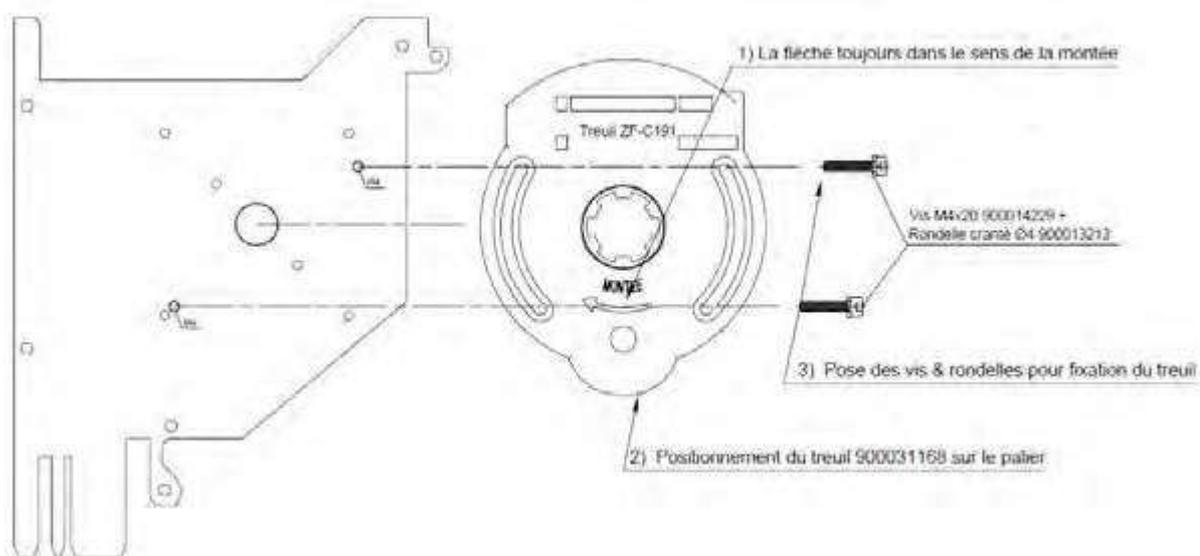
8) Faire glisser les flasques sur l'axe afin de rétracter les embouts d'axe.



9) Dévisser les vis M4x20 du treuil.



10) Remplacer le treuil, puis procéder à la manipulation inverse.



Notice de pose d'un moteur sur chantier :

I. Démontage de la traverse de compensation.

- 1) Dévisser les vis de fixation de la traverse de compensation. (*Embout TORX 30*).
- 2) Lubrifier les joints des montants (*savon ou eau savonneuse*), Cela évite d'arracher les joints.
- 3) Déclipser et descendre la traverse de compensation. (*Utiliser une spatule à déparcloser*), (*Si besoin retirer les gâches des montants pour faire coulisser la traverse*).

II. Démontez le capot extérieur pour faciliter l'accès.

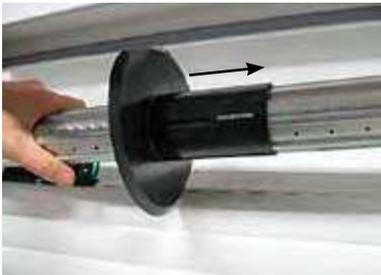
(Si possible, cela facilite l'intervention)

III. Démontage de l'intérieur du coffre.

- 4) Descendre le tablier.
- 5) Décrocher les attaches tablier.
- 6) Dévisser et glisser la flasque opposé au treuil au centre de l'axe, puis rétracter l'embout d'axe.

Dans certain cas, il est nécessaire de retirer la lame finale + une autre lame.

Pour cela: remonter le tablier d'un côté afin de dégager les lames des coulisses en partie basse, puis replacer le tablier en position initiale.



Flasque



Embout d'axe



7) Dévisser et retirer la sortie de treuil.



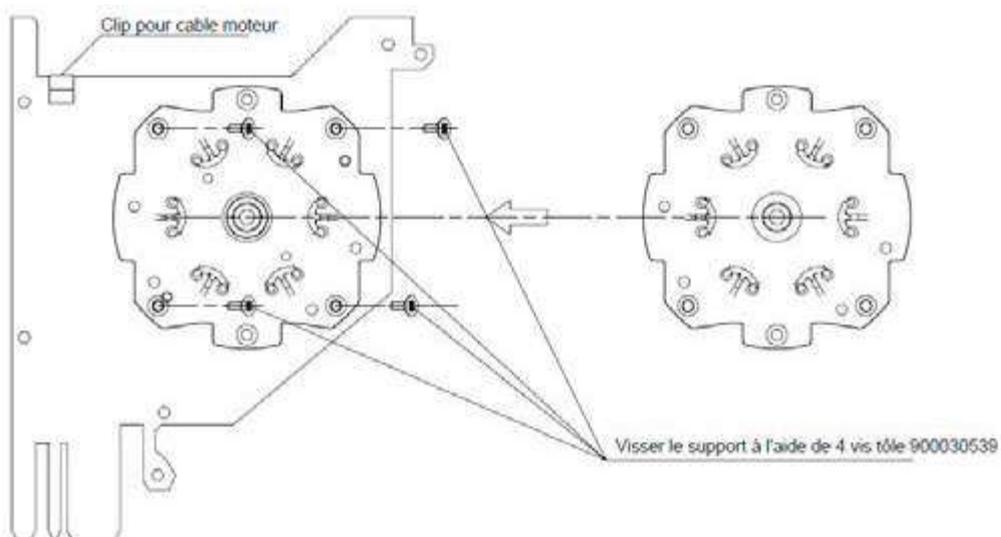
8) Pousser l'axe à l'opposé du treuil, rétracter l'embout d'axe, dévisser le treuil, puis retirer les flasques de l'axe.



Le coffre est vide...

IV. Fixation du support moteur sur une joue métallique.

9) Mise en place du support moteur sur la joue métallique.



10) Mise en place du clip (900005239) pour le câble du moteur.

V. Mise en place du moteur dans le coffre.

11) Positionner les flasques (900020320) sur le nouvel axe de 54, insérer ensuite le moteur ainsi que l'embout d'axe (900004414).

12) Clipper le moteur sur le support moteur.

13) Remettre l'embout d'axe en position initiale.

14) Positionner les flasques alignées avec les tulipes et les visser.

(Attention : Il est nécessaire de prépercer la flasque ainsi que l'axe coté moteur avec une mèche de Ø2.8 et la visser avec la vis TCB 3.8x6 (900020341)).

(Puis une vis TF4.3 x 13 auto perceuse sur la flasque côté opposé.)

VI. Branchement et paramétrage du moteur

Voir FT correspondante selon le moteur sélectionné.

VII. Remontage de la traverse de compensation

15) Lubrifier les joints (*savon ou eau savonneuse*).

16) Repositionner la traverse de compensation. (*La clipper à l'aide d'un maillet si besoin*).

17) Remettre les vis BUILDDEX en place.

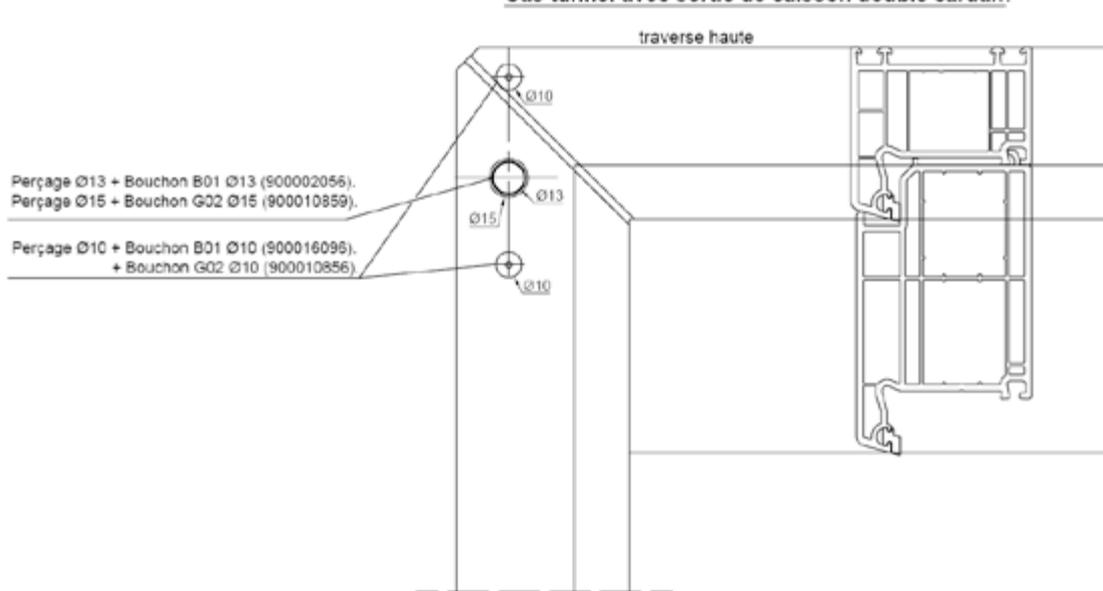
(Attention de ne pas forcer les vis. S'il y a du PVC sur la pointe de la vis, il est impératif de le retirer avant de la remettre en place. Le PVC favorise fortement le forçage de la vis et donc la mauvaise tenue de la traverse).

VIII. Élément de rebouchage

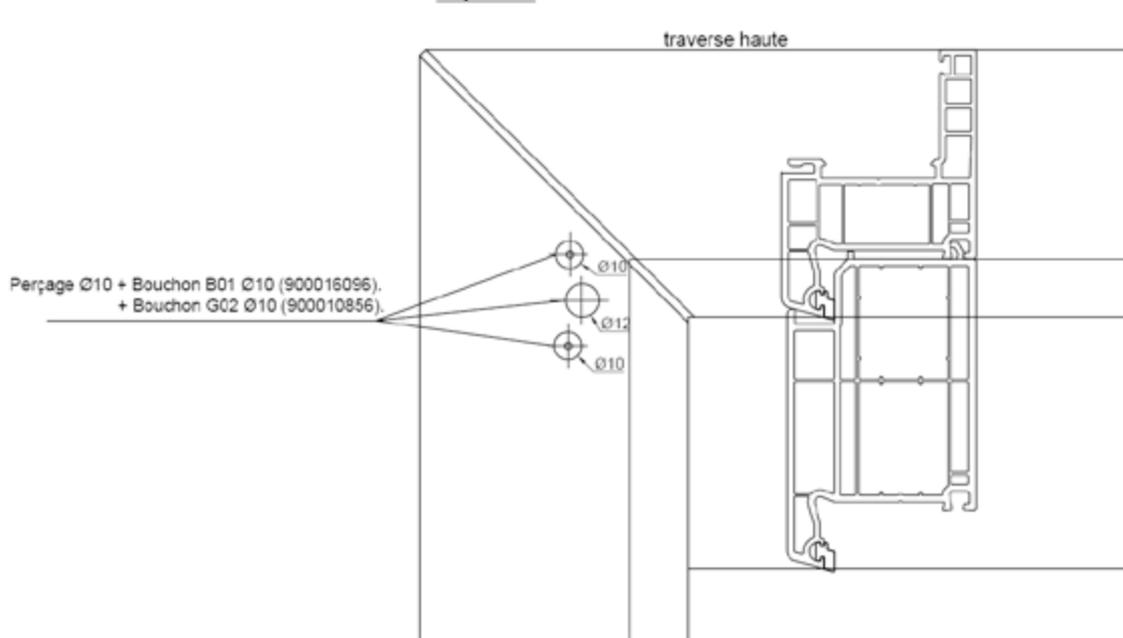
Agrandir les trous de vis avec la mèche correspondante.

Coller les bouchons fournis en fourniture afin de boucher les trous.

Cas tunnel avec sortie de caisson double cardan.



Cas renovation avec sortie de caisson déportée.





OXXO
EVOLUTION
Fenêtres et portes, ouvertures sur l'avenir.